



# EV AL GT Eesti Meistrivõistlused 2025 Üldjuhend

Kinnitatud EAL-is 14.11.2024

## §1 ÜLDISED TINGIMUSED

1.1 E-autospordi meistrivõistluste läbiviimise õigused kuuluvad Eesti Autospordi Liidule (EAL), kes koostöös e-autospordikomiteega (EAK) kinnitab üldjuhendi, võistluskalendri ja muud ala reguleerivad normdokumendid.

1.2 Hooaja 2025 võistluste korraldaja ja promootor on Eesti Virtuaalse Autospordi Liit (EV AL), kes koostöös EAL-i ja EAK-ga viib läbi mitmeetapilised seeriavõistlused.

1.3 EV AL omab e-autospordi meistrivõistluste kommertsõigusi, kuid peab kõik lepingud eelnevalt kooskõlastama EAL-i ja EAK-ga.

1.4 Ainult EAL-il on õigus teha muudatusi käesolevas üldjuhendis, GT Eesti meistrivõistluste reeglites ja üldjuhendi lisa 1.

1.5 EAK-l on õigus muuta etappide toimumise aega ja kohta. Kõikidest muudatustest teatatakse vähemalt 10 päeva enne võistluse algset toimumist.

1.6 Antud üldjuhendi täiendusteks on EV AL GT Eesti Meistrivõistlused 2025 Reeglid [LINK](#) ja üldjuhendi lisa 1 [LINK](#)

## §2 OSALEJAD

2.1 Osaleda võivad kõik, kes omavad kehtivat EAL e-autospordi, rahvaspordi, rahvuslikku, rahvusvahelist või noortelitsentsi. Info: <https://uus.autosport.ee/litsents/>

2.1.1 Osaleda võivad ka teiste riikide võistlejad, kuid nad peavad omama kehtivat EAL EAL e-autospordi litsentsi.

2.1.2 Vastavalt Eesti Autospordi Liidu juhatusele otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondusega sportlaseid. [LINK](#)

2.2 Võistlustest osa võttes tuleb kasutada oma täisnime, keelatud on kasutada teise inimese nime.

2.2.1 Vale nime all sõitmise eest on karistuseks osaleja eemaldamine käimasolevast võistlushooajast ja hooaja tulemuste tühistamine.

2.3 Registreerides ennast võistlusele annab võistleja korraldajale õiguse avaldada osaleja täisnime ning kohustub täitma kõiki nõudeid, mis tulenevad käesolevast üldjuhendist, võistlusjuhendist ning heast käitumistavast.



### §3 TULEMUSED

3.1 Võistlusklassi Eesti meistritiitel omistatakse võistlejale, kellele koguneb võistlussõitude kokkuvõttes suurim arv punkte.

3.2 Kõikides võistlusklassides antakse igal võistlussõidul punkte vastavalt sarja võistlusjuhendile.

3.3 Võistlustulemuse saamiseks tuleb läbida võistlejal vähemalt 75% distantsist või sõidu ajalisest pikkusest.

3.4 Eesti meistrivõistluste etapp loetakse toimunuks, kui võistlusklassis on võistluse nädalavahetusel vähemalt ühes stardis minimaalselt 10 autot. Eesti meistritiitel väljastatakse juhul, kui on toimunud vähemalt 50% etappidest. Kui eelpool toodud tingimused ei ole täidetud, peetakse Eesti karikavõistluste arvestust.

3.5 Kui võistlussõit peatatakse, siis jagatakse punkte alljärgnevalt:

3.5.1 Kui sõidetud on vähem, kui 50% distantsist, siis punkte ei jagata.

3.5.2 Kui sõidetud on vähemalt 50% distantsist, aga mitte rohkem kui 75%, siis jagatakse punkte 50% koefitsiendiga

3.5.3 Kui sõidetud on vähemalt 75% distantsist, siis jagatakse välja täispunktid.

3.6 Kui võistlejatel on võrdne arv punkte, siis arvestatakse kõrgemale positsioonile võistleja, kellel on parem individuaalse etapi tulemus olnud. Kui parima individuaalse etapi tulemused on samuti võrdsed, arvestatakse teist parimat tulemust jne.

### §4 MEISTRIVÕISTLUSTE ETAPPIDE LÄBIVIIMINE

4.1 Igal meistrivõistluste etapil peavad kõikides võistlusklassides toimuma vähemalt järgmised sõidud: treening, kvalifikatsioonisõit ja võistlussõidud.

4.1.1 Treeningud: Treeninguserver peab olema kättesaadav vähemalt 1 nädalat enne võistluse toimumist.

4.1.2 Kvalifikatsioon:

4.1.2.1 Kvalifikatsioonisõitudes võivad osaleda ainult EAL poolt väljastatud litsentsiga võistlejad.

4.1.2.2 Kvalifikatsiooni lõplik paremusjärjestus määratakse kõigi võistlejate parimate ringiaegade järgi;

4.1.3 Võistlussõidud:

4.1.3.1 Ainult ametlikku stardinimekirja kantud võistlejad omavad õigust startida võistlussõitudes.

4.1.3.2 Võistlussõitude kestvus stardist kuni finišilipuni määratakse sarja võistlusjuhendis ja võib olla kas konkreetne aeg minutites või kindel ringide arv.



## §5 VÕISTLUSSÕIDU PEATAMINE

5.1 Võistlussõidu peatamise võib põhjustada serveri poolne tehniline rike. Olenevalt tehnilise rikke tõsidusest saab võistlust jätkata järgnevalt:

5.1.1 Kordusstart vastavalt antud võistlussõidu stardijärjekorrale

5.1.2 Sõitjatega kokkulepitud ajal võistlussõidu uuesti läbiviimine

5.1.3 Võistlussõidust vähemalt 50% läbimisel võistluse lõpetamine ning poolte punktide väljajagamine

5.2 Žüriil on õigus peatada võistlussõit, kui esimese ringi vältel on toimunud ahelavarii. Ahelavarii korral antakse kordusstart vastavalt antud võistlussõidu stardijärjekorra järgi.

## §6 FINIŠ

6.1 Sõidu lõppedes tuleb ohutult läbida vähemalt 1. kurv või šikaan.

## §7 MÄÄRUSTEVASTANE SÕIT, PROTESTID JA APELLATSIOONID

7.1 Määrustevastase sõidu, protestide ja appellatsioonide käsitlemine on välja toodud Üldjuhendi lisan 1. [LINK](#)

## §8 SPORDITULEMUSTE MANIPULEERIMISE VASTANE TEGEVUS

8.1 EAL, EAK ja EVAL taunib igasugust ausat sporti ja selle põhimõtteid kahjustavat tegevust.

8.2 EVAL käsitleb spordivõistlustega manipuleerimisena tahtlikku kokkulepet, tegevust või tegevusetust, mille eesmärk on spordivõistluste tulemuse ebauus moonutamine, saamaks endale või teistele võistlejatele põhjendamatu eelist.

8.3 EVAL kasutab sporditulemustega manipuleerimise ennetamiseks järgmisi meetmeid:

8.3.1 Kõik EVAL liikmed ja võistluste korraldajad teevad endast oleneva rakendamaks meetmeid spordivõistlustega manipuleerimise vastu võitlemiseks, jälgivad head juhtimistava ning tagavad, et võistlused oleksid korraldatud ja kajastatud ausalt ning korrektset.

8.3.2 Kõik EVAL ametlike võistlustega seotud isikud on kohustatud viivitamatult teavitama EAK-d kahtlasest tegevusest, vahejuhtumistest, stiimulist või kontaktist, mida võib pidada spordivõistlustega manipuleerimise vastaste eeskirjade rikkumiseks.

8.3.3 Kõik EVAL liikmed, võistluste korraldajad ja võistluste läbiviimisega seotud isikud on võimaliku laekunud informatsiooni korral spordivõistluste manipuleerimise kohta kohustatud tegema igakülgset koostööd juhtumi lahendamisel EAK-ga või nende poolt volitatud isikutega.



## §9 LIPUD

- 9.1 [Roheline lipp] Start, rada vaba
- 9.2 [Sinine lipp] Ära takista möödasõitjat
- 9.3 [Kollane lipp] Oht rajal
- 9.4 [Vilkuv kollane lipp] Ohutusauto rajal
- 9.5 [Kollane lipp punaste triipudega] Libe rada
- 9.6 [Punane lipp] Võistluse peatamine
- 9.7 [Must lipp] Võistleja sõidust eemaldamine
- 9.8 [Must lipp oranži sõõriga] Tehniline rike, sõida remondiks boksi
- 9.9 [Valge lipp] Võistluse lõpuni on jäänud 1 ring
- 9.10 [Finišilipp] Võistluse lõpp

## §10 KALENDER

10.1 GT Eesti Meistrivõistlused 2025 kalender:

- 12.01.2025
- 26.01.2025
- 09.02.2025
- 23.02.2025
- 09.03.2025
- 23.03.2025
- 06.04.2025
- 20.04.2025