



# ZONE E-autoralli Eesti Meistrivõistlused 2025 Üldjuhend

Kinnitatud EAL-is 08.01.2025

## §1 ÜLDISED TINGIMUSED

1.1 e-Autospordi meistrivõistluste läbiviimise õigused kuuluvad Eesti Autospordi Liidule (edaspidi **EAL**), kes koostöös e-Autospordikomiteega (edaspidi **EAK**) kinnitab üldjuhendi, võistluskalendri ja muud ala reguleerivad normdokumendid.

1.2 Hooaja 2025 võistluste korraldaja ja promootor on Eesti Virtuaalse Autospordi Liit (edaspidi **EVAL**), kes koostöös EAL -i ja EAK-ga viib läbi mitmeetapilised seeriavõistlused E-autorallis.

1.3 EVAL omab e-Autospordi meistrivõistluste kommertsõigusi, kuid peab kõik lepingud eelnevalt kooskõlastama EAL-i ja EAK-ga.

1.4 Ainult EAL-il on õigus teha muudatusi käesolevas Üldjuhendis.

1.5 EAK-l on õigus muuta etappide toimumise aega ja kohta. Kõikidest muudatustest teatatakse hiljemalt 24 tundi enne võistluse algset toimumist.

1.6 Osalemiseks on vaja järgnevaid komponente:

1.6.1 **EA SPORTS™ WRC** (edaspidi Mäng): [LINK](#)

1.6.2 **EA SPORTS™ WRC 24 Locations & Cars Content Pack DLC**: [LINK](#)

1.7 Võistlus on *cross-platform*, s.t võistlejad saavad osaleda PC, Xbox ja PlayStation seadmetel.

1.8 Tulemused ja teadaanded avaldatakse Discordis EVALi ametlikes kanalites **2025-ralli-emv-tulemused** ja **2025-ralli-emv-teadaanded**. Need ja kanal **2025-ralli-emv-arutelu** on nähtavad ainult sarja registreerunud võistlejatele ja meeskondade omanikele.

1.9 EVALi ametlike Discordi kanalitega on võimalik liituda järgneval lingilt: <https://discord.gg/etagcn8>



## §2 SARJA REGISTREERIMINE

2.1 Sarjas osalemiseks peab võistleja omama üht alljärgnevat **kehtivat EALi võistlejalitsentsi** mistahes autospordialal:

2.1.1 **Noortelitsents.**

2.1.2 **Rahvaspordi litsents.**

2.1.3 **Rahvuslik litsents.**

2.1.4 **Rahvusvaheline litsents.**

2.1.5 **E-autospordi litsents** (kehtib terve 2025 aasta ning sellega võib osaleda ka teistel e-autospordi EMV üritustel).

2.1.6 Vastavalt Eesti Autospordi Liidu juhatusele otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondusega sportlaseid. [LINK](#)

2.1.7 Täpsem info ja taotlused lingil <https://uus.autosport.ee/litsents>.

2.2 Sarjas osalemiseks tuleb tasuda **osalustasu 30€**, olenemata hetkest, millal sarjaga liitutakse (kehtib ka viimase etapi puhul).

2.2.1 Osalustasu tuleb maksta ülekandega **MTÜ Eesti Virtuaalse Autospordi Liit** arvelduskontole **EE102200221067600044**. Selgitusse palume märkida **25Ralli ja võistleja nimi**, näiteks 25Ralli Anti Tiib.

2.2.2 Osalustasu ei kuulu tagastamisele.

2.3 Hooajast osa võtmiseks tuleb end registreerida:

2.3.1 EVAL kodulehel: [www.simracing.ee](http://www.simracing.ee)

2.3.2 Võistlussarja registreerides tuleb märkida:

2.3.2.1 Võistlusklass

2.3.2.2 Racenet kasutajanimi

2.4 Registreerida saab neljast võistlusklassist ühte – EMV1, EMV2, Historic või U20

2.4.1 U20 Arvestuses osalemiseks peab võistleja olema sündinud 2006a ja hiljem.

2.5 Hooajaga võib liituda igal hetkel.

2.6 Osalemiseks tuleb Racenetis liituda klubiga:

2.6.1 EMV1 – [LINK](#)

2.6.2 EMV2 ja U20 – [LINK](#)

2.6.3 Historic – [LINK](#)

2.7 Racenet süsteemis on klubi loojaks EVAL\_Simracing, selle järgi saab ralli lihtsalt üles leida.

2.8 Juhul kui sõitja nimi Racenet süsteemis muutub, peab ta teavitama sellest korraldajaid.



### §3 VÕISTLUSKLASSID

#### 3.1 EMV1 arvestus sõidetakse võistlusklassis WRC

##### 3.1.1 Lubatud autod EMV1 arvestuses:

- Ford Puma Rally1 HYBRID '24
- Hyundai i20 N Rally1 HYBRID '24
- Toyota GR Yaris Rally1 HYBRID '24

#### 3.2 EMV2 ja U20 arvestus sõidetakse võistlusklassis WRC2

##### 3.2.1 Lubatud autod EMV2 ja U20 arvestuses:

- Toyota GR Yaris Rally2
- Citroën C3 Rally2
- Ford Fiesta Rally2
- Hyundai i20 N Rally2
- ŠKODA Fabia Rally2 Evo
- Volkswagen Polo GTI R5

#### 3.3 HISTORIC arvestus sõidetakse võistlusklassis Group B (4WD)

##### 3.3.1 Lubatud autod Historic arvestuses:

- Audi Sport quattro S1 (E2)
- Ford RS200
- Lancia Delta S4
- MG Metro 6R4
- Peugeot 205 T16 Evo 2



## §4 ETAPPIDE LÄBIVIIMINE

4.1 Etapil osalemiseks on aega 14 päeva. Sõitja valib raja läbimiseks omale sobiva aja.

4.2 Etappide algusaeg on **laupäeval kell 21:00** ja lõpuaeg ülejäärgmisel **laupäeval kell 21:00**.

4.2.1 Kui võistleja alustab sõitu siis tuleb läbida kõik katsed ilma suuremate vahepausideta. Kui korraldaja tuvastab, et kahe katse vaheline paus on olnud rohkem kui 15 minutit, siis ralli tulemus tühistatakse.

4.2.2 Võistleja peab enda ralli läbimise lõpetama enne ralli lõpuaega. Vastasel juhul ei lähe ralli tulemus kirja.

4.3 Katsete nimekirja, ilmastikutingimused ja hooldusalade tiheduse/pikkuse valib korraldaja ning on nähtavad Racenetis klubi vaates.

4.4 Katsed, ilmastiku- ning teetingimused ja hoolduste tihedus/pikkus on olenemata võistlusklassist samad.

4.5 Peale katse läbimist on sõitja vastutus olla kindel, et katseaeg läks kirja. Peale katse läbimist saab võistleja minna kohe edasi järgmisele katsele.

4.5.1 Katse loetakse katkestanuks, kui mäng on suletud/sulgunud katse ajal või enne tulemuste üleslaadimist.

4.5.2 Kui sõitja aeg ei lisandu mingil põhjusel tabelisse, tuleb esitada tõend (video), et olukord üle vaadataks. Video olemasolu ei garanteeri tulemuste korrigeerimist.

4.6 Iga ralli viimane katse on punktikatse. Punktide jagamine vastavalt ülduhendi punktile 7.2.

4.7 Hooajal on kokku 13 etappi. 8 etappi toimuvad enne suve. 5 etappi toimuvad peale suve vaheaega.

4.7.1 13. etapist lähevad EMV1, EMV2 ja Historic klassides arvesse 11. parimat etappi. Üks halvim etapp läheb maha esimese 8-etapi hulgast, teine halvim läheb maha teise hooaja poole 5-etapist.

4.7.2 U20 arvestust peetakse esimese 8 etapi põhjal.

4.7.2.1 U20 arvestuses läheb 8. etapist arvesse 7 parimat tulemust.

4.7.2.2 U20 võistlejad võivad jätkata hooaega peale 8-etapi läbimist, sest U20 sõitjad on sisse arvestatud ka EMV2 arvestuses.



## §5 TEHNILISED REEGLID

5.1 Kui võistleja **teenib punkte** etapil, peab ta järgmiseks etapiks valima uue auto samast klassist.

5.1.1 Kui võistleja katkestab või ei teeninud eelneval etapil punkte, võib ta sama autoga edasi sõita.

5.1.2 Reegli rikkumise korral ei lähe sõidetud tulemus arvesse.

5.2 Autode **seadistamine on lubatud** kõikides klassides.

5.3 Sõiduabide kasutamine ei ole lubatud

5.4 Kõikides klassides on auto kahjustuse sätteks **Hardcore Damage**.

5.5 **Raja löikamine on lubatud mängu poolt kehtestatud piirides**, välja arvatud heinapallide, puude ja muude objektide ümbert sõitmine.

5.5.1 Kui aga löikamine lubatud piirides annab korduva kasutamisega katse jooksul märkimisväärse eelise teiste sõitjate ees, võib korraldaja määrata selle eest karistuse.

5.6 Peale katse läbimist peab Raceneti lisaks tulemusele tekkima ka Race Data, kui seda ei teki siis ralli tulemus ei lähe arvesse (Game Telemetry seade on vaikimisi mängu poolt sisse lülitatud ja selle saab eemaldada ainult väga teadliku tegevusena).

## §6 TULEMUSED

6.1 Võistlusklassi Eesti meistritiitel omistatakse võistlejale, kellele koguneb võistlussõitude kokkuvõttes suurim arv punkte.

6.2 U20 ja EMV2 sõidavad sama klassi autodega, kuid U20'l peetakse eraldi üldkokkuvõtte arvestust.

6.2.1 Kõik U20 sõitjad arvestatakse sisse ka EMV2 arvestuses.

6.3 Ralli jooksul on võimalik jälgida esialgseid tulemusi Raceneti klubide alt.

6.4 Ametlikud tulemused avaldatakse peale ralli lõppu [www.simracing.ee](http://www.simracing.ee) lehel ja EVALi discordis **25-ralli-emv-tulemused** kanalis.

6.5 Hooaja lõpus saab punktide võrdsuse korral kõrgema koha sõitja, kes on etappidel saavutanud rohkem esikohti, seejärel teisi kohti, siis kolmandaid jne. Edasise võrdsuse korral saab kõrgema koha see, kes viimasel etapil sõitis välja parema tulemuse.

## §7 PUNKTIARVESTUS

7.1 Punkte jagatakse igas klassis vastavalt alltoodud tabelile:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

7.2 Punktikatsel jagatakse punkte igas klassis vastavalt alltoodud tabelile:

1.	2.	3.	4.	5.
5	4	3	2	1

## §8 KALENDER

25.01.2025 – 08.02.2025: **Rallye Monte-Carlo**  
08.02.2025 – 22.02.2025: **Rally Sweden**  
22.02.2025 – 08.03.2025: **Safari Rally Kenya**  
08.03.2025 – 22.03.2025: **Vodafone Rally de Portugal**  
22.03.2025 – 05.04.2025: **Rally Italia Sardegna**  
05.04.2025 – 19.04.2025: **EKO Acropolis Rally Greece**  
19.04.2025 – 03.05.2025: **Delfi Rally Estonia**  
03.05.2025 – 17.05.2025: **Secto Rally Finland**

30.08.2025 – 13.09.2025: **Orlen 80th Rally Poland**  
13.09.2025 – 27.09.2025: **Tet Rally Latvia**  
27.09.2025 – 11.10.2025: **Rally Chile Bio Bío**  
11.10.2025 – 25.10.2025: **Central European Rally**  
25.10.2025 – 09.11.2025: **FORUM8 Rally Japan**

## §9 KÄITUMINE

**Kõik võistlejad kohustuvad käituma järgnevalt:**

9.1 Vaenu õhutamise ja diskrimineeriv käitumine on keelatud. Võistlejad ei tohi kasutada kõneviisi, mis on solvav, vulgaarne, ähvardav, laimav või mõni muu vaenu õhutamise viis. Selline käitumine on keelatud otseülekannetes, sotsiaalmeedias, Discordis ja avalikel sündmustel.

9.2 Võistlejatel tuleb igal ajal olla austav ürituse korraldajate, sponsorite ja nende partnerite suhtes.

9.3 Võistlejad peavad jääma kõikides EVALi Discordi kanalites austavaks nii teiste osalejate, korraldajate kui ka kohtunike suhtes.



## §10 EBAAUS KÄITUMINE

**Korraldajatel on õigus võistleja diskvalifitseerida järgmistel alustel:**

10.1 Tulemuste ja aegade manipuleerimine.

10.2 Mängu tarkvara muutmine viisil, mis ei ole mängu tootja poolt ette nähtud.

10.3 Mängu vea ärakasutamine (*Exploiting*). Võistlejad on kohustatud teada andma kõigist mängude vigadest, mille abil võib tulemusi manipuleerimise läbi muuta.

10.4 Isiku identiteedi varjamine – sõitmine teise võistleja Steami kontot kasutades.

10.5 Iga muu käitumine, mida korraldaja peab pettuseks või mängumootori ärakasutamiseks.

## §11 AUTASUSTAMINE

11.1 Sarja EMV1 punktiarvestuse võitja saab **Eesti meistri tiitli E-autoralli EMV1-klassis.**

11.2 Sarja EMV1 punktiarvestuse esimest kolme võistlejat autasustatakse **Eesti Autospordi Liidu hooajalõpu galal.**

11.2.1 Sarja EMV1 punktiarvestuse esimesed kolm võistlejat saavad **tasuta pileti** Eesti Autospordi Liidu hooaja lõpu galale.

11.3 Sarja EMV2 punktiarvestuse võitja saab **Eesti meistri tiitli E-autoralli EMV2-klassis.**

11.4 Sarja EMV2 punktiarvestuse esimest kolme võistlejat autasustatakse **Eesti Autospordi Liidu hooajalõpu galal.**

11.5 Sarja Historic punktiarvestuse võitja saab **Eesti meistri tiitli E-autoralli Historic-klassis.**

11.6 Sarja Historic punktiarvestuse esimest kolme võistlejat autasustatakse **Eesti Autospordi Liidu hooajalõpu galal.**

11.7 Sarja U20 punktiarvestuse võitja saab **Eesti meistri tiitli E-autoralli U20-klassis.**

11.7.1 U20 Eesti meistrit premeeritakse elamussõiduga päris ralliauto kõrvalistujana, koostöös Eesti Autospordi Liiduga.

11.8 Sarja U20 punktiarvestuse esimest kolme võistlejat autasustatakse **Eesti Autospordi Liidu hooajalõpu galal.**